



Une des locomotives «Gletschorn», construite en 1913-1914, ici au pied du col du Grimsel.

Pont suspendu d'Ernen, à 92 mètres de hauteur: frissons garantis.

Le village de Gletsch avec, à gauche, l'Hôtel Glacier du Rhône et, au fond, les... rochers du glacier et la Furka.

Un périple d'un autre temps à la Furka

HAUT-VALAIS ■ Depuis la vallée de Conches, le petit train à vapeur le plus haut d'Europe s'élance en direction du glacier du Rhône, puis de la Furka, avant de rejoindre le canton d'Uri. Avec des paysages grandioses et une pléiade de circuits de marche.

Durant la belle saison, plus de 30 000 passagers empruntent le petit train à vapeur de la Furka, qui circule entre Oberwald (1368 m d'altitude), dans la vallée de Conches (VS), et Realp (1420 m), dans le canton d'Uri, où se trouve sa station de base et son dépôt. Il traverse le col de la Furka, dans un tunnel sommital à 2120 mètres. C'est l'occasion de revivre la Belle Epoque dans une ambiance nostalgique.

La balade dans les wagons historiques s'arrête tout d'abord à Gletsch, au pied des cols de la Furka et du Grimsel, ainsi que du glacier du Rhône, ou plutôt ce qu'il en reste. Car le réchauffement climatique ne l'a pas épargné. L'Hôtel Glacier du Rhône est justement un témoin de l'apogée du tourisme précurseur dans les Alpes, quand le glacier, qu'on peut rejoindre grâce à un sentier nature, arrivait à un jet

de pierre de l'établissement.

Sur les versants valaisan et uranais du col de la Furka, il y a de nombreux chemins de randonnée, qui sont facilement accessibles grâce au petit train à vapeur. Comme c'est le cas aussi dans la vallée de Conches, qui s'étend sur plus de 50 km de Brigue à Gletsch. Les trains du MG-Bahn et du Glacier Express la traversent. Ses villages recèlent des trésors culturels: quelque septante églises et chapelles baroques, avec leurs clochers blancs mais aussi d'anciennes maisons et étables en bois de style valaisan. C'est le cas de Münster, chef-lieu régional, dont l'architecture, les deux églises et les œuvres d'art témoignent de sa grandeur passée. Mais aussi de Niederwald, avec ses maisons qui remontent au XIV^e siècle. C'est là que César Ritz, un roi de l'hôtellerie, a vu le jour en 1850. Un monu-

ment rappelle son souvenir. Enfin, pour ceux qui n'ont pas le vertige, c'est grisant de traverser le nouveau pont suspendu au-dessus du Rhône (92 m), inauguré en 2015 et

qui permet de disposer d'un accès direct de Fürgangen au village de Mühlebach.

TEXTE ET PHOTOS:
ROGER JUILLERAT ■

Infos pratiques

Y aller: train CFF jusqu'à Brigue, puis montée dans la vallée de Conches avec le MG-Bahn ou le Glacier Express (arrêts dans chaque village). Pour le train à vapeur de la Furka, réservation obligatoire pour les groupes, et recommandée en individuel, www.dfb.ch

Couettes et couverts: l'Hôtel-Restaurant Landhaus, à Münster, avec l'accueil de la famille Weger et une bonne cuisine du terroir, www.landhaus-obergoms.ch. Planchettes de viande et de fromage régionaux lors de l'arrêt à la station Furka (2160 m), avec une vue magnifique en prime.

Excursions: les villages de la vallée de Conches sont reliés par un réseau de 700 km de sentiers pédestres, de parcours VTT et de voies cyclables, dans un paysage situé entre 1200 m et 4000 m d'altitude.

S'informer: www.valais.ch/fr/lieux/vallee-de-conches, www.myswitzerland.com pour le col de la Furka, le glacier du Rhône, etc. ■



Niederwald, dans la vallée de Conches, où est né César Ritz, «hôtelier des rois» avant de devenir le «roi des hôteliers».



Des jolis chalets historiques valaisans à Münster, chef-lieu régional, qui abrite aussi deux superbes églises.



La descente vers Realp (Uri) avec le petit train à vapeur de la Furka.